

Il premio delle Associazioni ed Istituzioni deve essere pagato **antecipatamente**.
Le Associazioni hanno principio del 1° e del 15 di ogni mese.
Non si ammettono reclami di chi non sia iscritto direttamente agli uffici centrali indicati.
L'Amministratore non assume il diritto di rifiutare o di accettare gli abboni e comunicarli a pagamento
che le vengono richiesti.

—

In **Gracia** si è votata la legge di
pianificazione degli israeliti.
Sulla fine del mese venne assalito e depre-
dato la brigatisti il barone Ring, rappresentante
in Francia.

Terribili lampadine funestano nella seconda quindicina del mese la **Spagna**, e più precisamente la provincia di Murcia. Si calcolano i danni a 55 milioni: le vittime a migliaia. Kondofiti i suoi generali che da tre giorni dalla Francia specialmente. Invisi-

ITALIA

COMIENE DI MILANO.

L'Alba alla Scala — La spedizione
mercata in Africa — Disguido
marito — Un nuovo Consiglio di
ministrazione alla ferrovia dell'At-
lia — La beneficenza — Una festi-
vezza — Condanna per truffa —
cinque italiani uccisi — Ton-

(A. 3.) — 30 dicembre. — Terminata una lettera con l'annuncio della rappresentazione della stagione alla Scala domenica scorsa.

Ah! Disgraziata prima rappresentazione! A quest'ora ne ha passata di peripezie!

Il giorno infatti dopo quello in cui è stato quell'annuncio, un altro manifesto era con iserie altrettanto infelice, quanto fatale, di dichiarare felice quello della prima della signora De Reszke, avvertiva che, stando la indisposizione di questa, la prima donna, si sarebbe alla meglio scelta l'anonimato di un'attrice, ma che il

Ma che è? Ma non è? Il domani del...
la indisposizione nella signora subdita...
improvvisamente ad esso, per questa...
annunciata e sennò, anche col...
ordinari la prima rappresentazione dell'...

A staccata dunque il giudizio del p...
vero fra i pubblici, rese quest'anno p...
ancora dal contrappunto che precedeva...
voce innumerate del doppiamente infelice...
fricana di Verdi.

Le telette così, preparato già per la...
uana accesa, e che da un bruscolo...
un vigile urbano erano state fatte restro...

Si direbbe a proposito d'Africa che le venture ruscitate della buona figlia di massa hanno richiamato alla memoria della storia esploratrice del sud dell'Africa, come l'anno scorso non notevole successo la non dire il diritto, ma il vivo desiderio pubblico di saper qualcosa ancora sul ricchezza ottenuti dalle sue esplorazioni.

Una circolare us po' presuntuosa? «Già», come forma almeno — ma è tanto interessante di detta Società, fa che il tempo di, una no per perduti merco soprattutto la cooperazione efficace della beneficenza ditta Rubattino, già stazioni e parecchie fattorie vengono fondate nel sud dell'Africa, che ben rappresentati della Società stessa, ora

Quando ecco a un tratto tutto que-
strencato; e il povero giovane potè
dare che al suo rombo, prima del
venisse a strozzarlo la crivella par-
fura. La baronessa gli annunziò
mattina che li domani sarebbe pa-
da Bologna per non tornarci più,
meno che se fino a quando. Alfred
pose subito di partire con lei, di a-
tista. Essa lungamente ridotti di
perfino dove fosse per recarsi; final-
mente come vinto dalle supplicazioni e dal
l'ore del giovane, consentì a dargli e

— Sì, certo, — rispose, — e con
Hai un bisogno ancora di nuove
chiarificazioni e proteste?
— Vieni dunque tu pure a Parma
continuò la baronessa. — Chiedi
non siamo più liberi?
— Perché? — domandò il giovane
Ella non rispose.

— E anal colà io li farò avere lettere che li introdurranno nel più brillante... anche a Corte.
— Come?
— Vedrai.
Quella sera Alfredo, spinto da segreto sospetto, accorse alla locandina della batonessa.
Ella era già partita.
Il conte di Camperio non pose il piè in mezzo, e il domattina, senza ne valutare nessuno de' suoi conoscenti d'Innsbruck, lasciando che i suoi dipe-

(Continuo). VITTORIO BRAS
proprietà letteraria.

10

infil, mandando costantemente notizie e com-
pioni di merci, che fra queste le cere, il caffè,
l'oro, gli zibetti, le sementi di cereali ed altri
generi possono formare oggetto di un serio
commercio di importazione, mentre per contro
gli furono stabilito le basi di una utilissima
esportazione verso quei lontani lidi, soprattutto
dai centri industriali della vicina Brianza.

Evitare dunque l'Africa!
A quella terra, prisma, campo di attività
sterminata, meta antica delle navi italiane,
non rinvia le nostre aspirazioni come ad una
Italia fredda e nuda, che se non è la più
patriottica, non è la più vicina, è certo però la
più sicura e la meno pericolosa a redimere.

Rientro in carreggiata doppiamente per par-
larsi di ferrovie.
Giamaica si attese l'anno fino a mercoledì
l'anno che doveva giungere alle 8 ultimissi-
me di Varese. Ne fu causa non dei soliti
errori rotti nel giro e quindi un disguido.
Diagnosi errata.

Ma qui poco manca.
Dove il male è maggiore, è nell'Anni-
strazione ferroviaria, voi lo sapete: ma questa
già pare proprio che al punto del serio a ri-
mediare, e richieda.

Oggi parliamoci, e secondo le mie in-
formazioni, con fondamento certo, della risto-
razione dell'intero Consiglio d'amministrazione
della nostra ferrovia.

Nel nuovo Consiglio prevarrebbe, in luogo
dell'elemento burocratico, quello dei tecnici.
Diciamoli altri che torri a tal punto a Mi-
lano l'onor. Ministro dei lavori pubblici.

Escezione Baccarini, venga, venga tanto a
sarà il benvenuto!

Del miracoletti fatti anche a Milano sul vostro
esempio della beneficenza, per la nostra
la nostra aggraviata dai passati tristi, già
vostri lettori saranno informati.

È atteso del resto che nei prossimi mesi,
appartato Torino e Milano, come le più vicine,
sono esultanti le città le più esultanti, le
più esultanti d'Italia.

Una curiosa questione è quella che si di-
batterà fra breve davanti al Tribunale di Mi-
lano fra la Società promotrice di Belle Arti e
il signor Antonio Gualdi, di Trieste circa la
proprietà del gran quadro esposto nello spira-
tole anno del Bramante, e intitolato: Un
retrato di Achille nel momento di partire per
comporre all'Epopea di Troia, acquistato dalla
Società promotrice per L. 12.000.

Ma ad un tratto viene fuori il sig. Caccia a
domandare il quadro come suo, pretendendo di
averlo comprato.

Viene naturalmente interpellato il pittore
e questi dichiara a pubblico che il quadro
comprato dal sig. Caccia era di un'altra di-
mensione e che quello comprato dalla Società
promotrice è ben comprato.

Vi informo dell'esito di questa causa, che
non mancherà certo di interesse.

Finalmente, per debito di cronaca, prendo nota
dell'atto di un altro processo che fece per un
certo numero e termini ogni con la condanna
per infamia di truffa, estorsione e falsa denuncia
di certi Diletti Compagnoni, Tonti, Gallone e
Manara rispettivamente a quattro anni di re-
clusione e al lavoro per due anni, per un
anno e per tre anni, oltre alle pene pecuniarie
ed alle accessorie.

Gli accusati ritorneranno in Cassazione.

Ed altri fatti turbano la pubblica fede.
Uno di questi giorni un egregio delegato,
il sig. Tatti, si presenta a casa di una onesta
e solida famiglia e chiede di perquisire la
stanza di un figlio in lana!

Ma come? Perché cercare lo stupore e qual-
dono non si è dovute associare allorché
quali povera famiglia, di cui tanto per pietà
il nome, dovete accorgervi di avere nel pro-
prio seno un falsario!

In quella camera infatti furono trovate altre
30 mila lire di biglietti falsi, a maggior parte
da lire 2, e quel che è più, si seppero tutti
gli originali per la fabbricazione.

Debo terminare con questa nota nera? No,
no, ritorniamo ai bianchi.
Vi annuncio per venerdì la prima del Tru-
nelli dorati.

E dopo gli arrendersi nell'anno nuovo, non
senza che prima in questo che muore lo vi
abbia mandati tutti quegli ambrosiani auguri
e voti che dall'alto della peggiora maggiore del
danno possono piovere accenti e secondi fra le
colonne della Gazzetta Piemontese e fra le
migliaia di famiglie dei suoi gentili lettori.

Statistiche di prodotti ferroviari.

Nella relazione statistica sulle costruzioni e
sull'esercizio delle ferrovie italiane per l'anno
1876, pubblicata per cura del Ministero dei
lavori pubblici, abbiamo trovato un interes-
sante quadro dello stato ferroviario che nel
l'anno 1876 hanno rappresentato un prodotto
superiore alle lire 20 milioni.

Ne togliamo i particolari seguenti:
La stazione di Milano ha dato un prodotto
di L. 10,148,735, mentre nel 1877 ne aveva
dato 9,883,247.

La stazione di Torino 8,161,062, e nel 1877
7,995,053.
Quella di Genova 7,073,491, e nel 1877
7,454,599.
Quella di Bologna 4,230,317, e nel 1877
4,160,095.

La stazione di Livorno 3,161,062, e nel 1877
2,995,053.

La stazione di Napoli 2,073,491, e nel 1877
2,454,599.

La stazione di Roma 4,230,317, e nel 1877
4,160,095.

La stazione di Firenze 3,161,062, e nel 1877
2,995,053.

La stazione di Venezia 2,073,491, e nel 1877
2,454,599.

La stazione di Padova 1,984,508, e nel 1877
1,915,518.

La stazione di Verona 1,895,518, e nel 1877
1,826,528.

La stazione di Mantova 1,806,528, e nel 1877
1,737,538.

La stazione di Brescia 1,717,538, e nel 1877
1,648,548.

La stazione di Bergamo 1,628,548, e nel 1877
1,559,558.

La stazione di Pavia 1,539,558, e nel 1877
1,470,568.

La stazione di Cremona 1,450,568, e nel 1877
1,381,578.

La stazione di Lodi 1,361,578, e nel 1877
1,292,588.

La stazione di Sesto San Giovanni 1,272,588, e nel 1877
1,203,598.

La stazione di Milano Vecchia 1,183,598, e nel 1877
1,114,608.

La stazione di Milano Nuova 1,094,608, e nel 1877
1,025,618.

La stazione di Monza 1,005,618, e nel 1877
936,628.

La stazione di Lecco 916,628, e nel 1877
847,638.

La stazione di Como 827,638, e nel 1877
758,648.

La stazione di Varese 738,648, e nel 1877
669,658.

La stazione di Gallarate 649,658, e nel 1877
580,668.

La stazione di Saronno 560,668, e nel 1877
491,678.

La stazione di Piacenza 471,678, e nel 1877
402,688.

La stazione di Parma 382,688, e nel 1877
313,698.

La stazione di Reggio Emilia 293,698, e nel 1877
224,708.

La stazione di Modena 204,708, e nel 1877
135,718.

La stazione di Bologna 115,718, e nel 1877
46,728.

La stazione di Firenze 126,728, e nel 1877
57,738.

Quella di Venezia 2,830,905, e nel 1877
2,761,915.
Quella di Firenze 2,704,820, e nel 1877
2,635,830.
Quella di Modena 2,662,968, e nel 1877
2,593,978.
Quella di Pisa 2,557,980, e nel 1877
2,488,990.
Quella di Sampierdarena 1,626,090, e nel 1877
1,557,100.
Quella di Alessandria 1,421,454, e nel 1877
1,352,464.
Quella di Genova 1,306,058, e nel 1877
1,237,068.
Quella di Novara 788,387, e nel 1877
719,397.
Quella di Aosta 699,508, e nel 1877
630,518.
Quella di Casale 478,104, e nel 1877
409,114.
Quella di Spezia 429,520, e nel 1877
360,530.
Quella di Genova 327,530, e nel 1877
258,540.
Quella di Chiavari 258,540, e nel 1877
189,550.
Quella di Alassio 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Portofino 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Rapallo 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Camogli 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Portofino 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Rapallo 219,550, e nel 1877
150,560.
Quella di Camogli 219,550, e nel 1877
150,560.

Togliamoci anche i dati di alcune altre delle
principali stazioni dell'Italia.
Ventimiglia ha dato 1,306,058; Aosta
1,306,058; Novara 788,387; Biella 754,481;
Asti 714,878; Novi 699,508; Verona 754,481;
Casale 478,104; Cuneo 459,917; Pinerolo
441,703; Spezia 429,520; Voghera 320,761;
Ferrara 292,897; Collegno 274,586; Salorno
266,190; Chiavari 258,540; Alassio 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550; Portofino 219,550;
Rapallo 219,550; Camogli 219,550; Portofino
219,550; Rapallo 219,550; Camogli 219,550;
Portofino 219,550; Rapallo 219,550; Camogli
219,550; Portofino 219,550; Rapallo 219,550;
Camogli 219,550; Portofino 219,550; Rapallo
219,550; Camogli 219,550

